



**Velkommen til**



**Fornebuhistorisk museum**



## Litt om Oslo Lufthavn Fornebu

Oslo Lufthavn Fornebu ble Norges hovedflyplass etter den offisielle åpningen 1. juni 1939. Fra en beskjeden begynnelse med noen få fly pr. dag, nådde antall reisende hele 10 millioner i 1997. Området var derfor svært sentralt i norsk samferdsel og et sted veldig mange mennesker har et forhold til. Onsdag 7. oktober 1998 ble alle flyvninger overført til Gardermoen.

Fornebu var arbeidsplassen til over 5000 mennesker på begynnelsen av 90-tallet. Som passasjer er det lett å overse at en flyplass er mer enn fly og flyselskaper. Eksempel på andre aktører og tjenester er flyveledere, værtjeneste, brann- og redningstjeneste, toll, frakt, post, drivstoffleverandører, politi, security og ulike typer servicepersonell.

Det er en generasjon siden Fornebu flyplass ble stengt. Mange som bor på Fornebulandet i dag benyttet flyplassen som reisende, noen kanskje jobbet her, og andre var ikke født da flyplassen ble stengt.

I dag er det ikke mye som vitner om en nedlagt flyplass. Nå gjenstår bare terminalbygget og bygningene i det opprinnelige området som ble kalt 'Gamle Fornebu', nemlig området rund flytårnet, den runde restauranten (Cafe Caravelle), ekspedisjonsbygget, FOF-hangaren og tidligere Verkstedgata, som nå heter Forneburingen.

Fornebu flyplass er i dag historie, men flyplassen vil fortsatt leve videre i mange menneskers tanker i flere tiår fremover.

Flyoppstillingsplassen slik den så ut i 1969. Bildet er tatt fra takterrassen over ekspedisjonsbygget.



Oppstillingsplassen sett fra det store panoramavinduet i avgangshallen i 1982



## Fornebuhistorisk museum

Fornebuhistorisk forening ble stiftet i 2012 for å bevare og formidle Fornebus lokalhistorie.

Foreningen drifter museet hvor vi har utstilt bilder og plakater i kronologisk orden for på den måten på en levende måte formidle Fornebus utvikling fra byggestart til nedleggelse.

I museets monterer har vi organisert samlingen i temaer. Her er det bl.a. utstilt materiell fra bakkjetjenestene, flymodeller, brosjyrer og rekvisita fra flyselskapene, samt krigen og militære aktiviteter, pluss en mengde andre ting.

Museet har et lite bokhjørne med bøker om fly, flyhistorie, flyvning etc. Vi har til salgs bøker om Fornebu flyplass og Fornebulandets historie. Er man i det nostalgiske hjørnet så har vi også kopper, asjetter, tallerkener, postkort etc. som vi selger for en rimelig penge.

Les mer om foreningen og museet på [fornebuhistorie.no](http://fornebuhistorie.no)

## Lukkede grupper og private arrangementer

**Til dere som arbeider eller bor på Fornebulandet, eller alle andre som er interessert i å vite mer om Fornebus historie:**

**Neste gang dere skal ha et innholdsrikt avbrekk i hverdagen med påfyll av lokalhistorie, kan dere legge utflukten til Fornebuhistorisk museum.**

**Utenom ordinære åpningstider tar vi imot grupper på opp til ca. 15 personer. Er dere flere, kan gruppen deles og event. kombineres med et besøk på restaurant Cafe Caravelle, som holder til vegg i vegg, eller på Sjøflyhavna. Uansett vil dere i stor grad være på historisk grunn.**

Ta kontakt med oss hvis dette høres interessant ut. Vår epostadresse er: [kontakt@fornebuhistorie.no](mailto:kontakt@fornebuhistorie.no) eller ring. Se: [fornebuhistorie.no](http://fornebuhistorie.no) og velg **Kontakt oss** i menyen.

Fornebuhistorisk forening som driver museet er en frivillig organisasjon med støtte fra over 130 betalende medlemmer, Bærum kommune og Sparebankstiftelsen DNB.





Våre åpningstider er søndager kl. 1200 - 1500, og i sommerhalvåret også på onsdager kl. 1800 - 2000.

Sjekk om det er endringer av åpningstidene på [fornebuhistorie.no](http://fornebuhistorie.no)

Inngangspenger er kr. 40,-. Det er gratis adgang for betalende medlemmer av Fornebuhistorisk forening med følge og for barn.